

SADRŽAJ

UVOD

1.UGOVORI U MEĐUNARODNOM DRUMSKOM PREVOZU

1.1. Ugovaranje međunarodnog drumskog prevoza

1.2. CMR Konvencija

2.MEĐUNARODNA ŠPEDICIJA

2.1. Pravni položaj špedicije i špediterska dokumenta

2.2. Pravila za tumačenje međunarodnih trgovinskih termina (INCOTERMS 2000)

3. CARINSKA DOKUMENTA

3.1. Jedinstvena carinska isprava (JCI)

3.2. Sažeta deklaracija

3.3. Deklaracija za carinsku vrednost (DCV)

3.4. Spisak pošiljke

3.5. TIR karnet

3.6. ATA karnet

4.ZAKLJUČAK

5.LITERATURA

UVOD

Prevoz robe tekovina je trgovine. Međunarodni drumski prevoz robe predstavlja prevoz robe između pravnih ili fizičkih lica različitih država i vezan je za međunarodnu robnu razmjenu koja predstavlja jedini uzrok njegovog manjeg ili većeg obima. Najveći značaj za regulatorni okvir razvoja međunarodnog drumskog prevoza robe imaju (IRU, 2004):

-Komitet za kopneni saobraćaj Evropske ekonomske komisije Ujedinjenih nacija (ITC/ECE/UN 1) i

-Evropska konferencija ministara transporta (CEMT2).

Osnovni cilj međunarodne prevozne delatnosti je dostava robe klijentu po dogovorenim uslovima isporuke kako bi se kupcu omogućilo raspolaganje kupljenom robom, kao i premošćavanje razdaljina između prodavca (izvoznika) i kupca (uvoznika). Kvalitet međunarodne prevozne usluge ne zavisi samo od kvaliteta usluge koju pruža prevoznik, već i od saradnje država između kojih se vrši robna razmjena. Svako otežavanje prelaska granice obavezno znači usporavanje međunarodnog drumskog prevoza, što se neminovno odražava na povećanje cijene prevoza, a samim tim na povećanje cijene robe koja se prevozi i smanjenje njene konkurentnosti na međunarodnom tržištu. Poznato je da se prevoz vrši znatno lakše u jednom ekonomskom području, kako što je npr. Evropska unija, nego između država koje nemaju toliko razvijenu ekonomsku i političku saradnju. Uključenjem u evropske i svetske integracije, otvaranjem granica, unifikacijom kvaliteta usluge i olakšavanjem carinskih formalnosti postiže se brži tok robe od izvoznika do uvoznika.

Tema ovog rada su dokumenta u međunarodnom drumskom prevozu robe. Da bi međunarodni drumski prevoz mogao nesmetano da se obavlja, neophodno je veliki broj dokumenata koje prevoznici moraju da posjeduju.

Sam proces prevoza može da počne tek onda kada se između kupca i prodavca robe sklopi ugovor o kupoprodaji.

Tada jedna od ugovornih strana angažuje prevoznika koji će dopremiti robu do druge ugovorne strane.

U cilju standardizacije uslova ugovora za međunarodni drumski prevoz, obrađena je I Konvencija o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR3) i međunarodni tovarni list.

Međunarodni drumski prevoz usko je povezan sa procesom špedicije, jer se čak oko 95 % međunarodnih robnih tokova odvija u organizaciji špeditera. Oni za svoje klijente obezbeđuju prevoz angažujući prevoznike i obavljaju sav posao kako bi "prava roba stigla na pravo mesto u pravo vrijeme".

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com